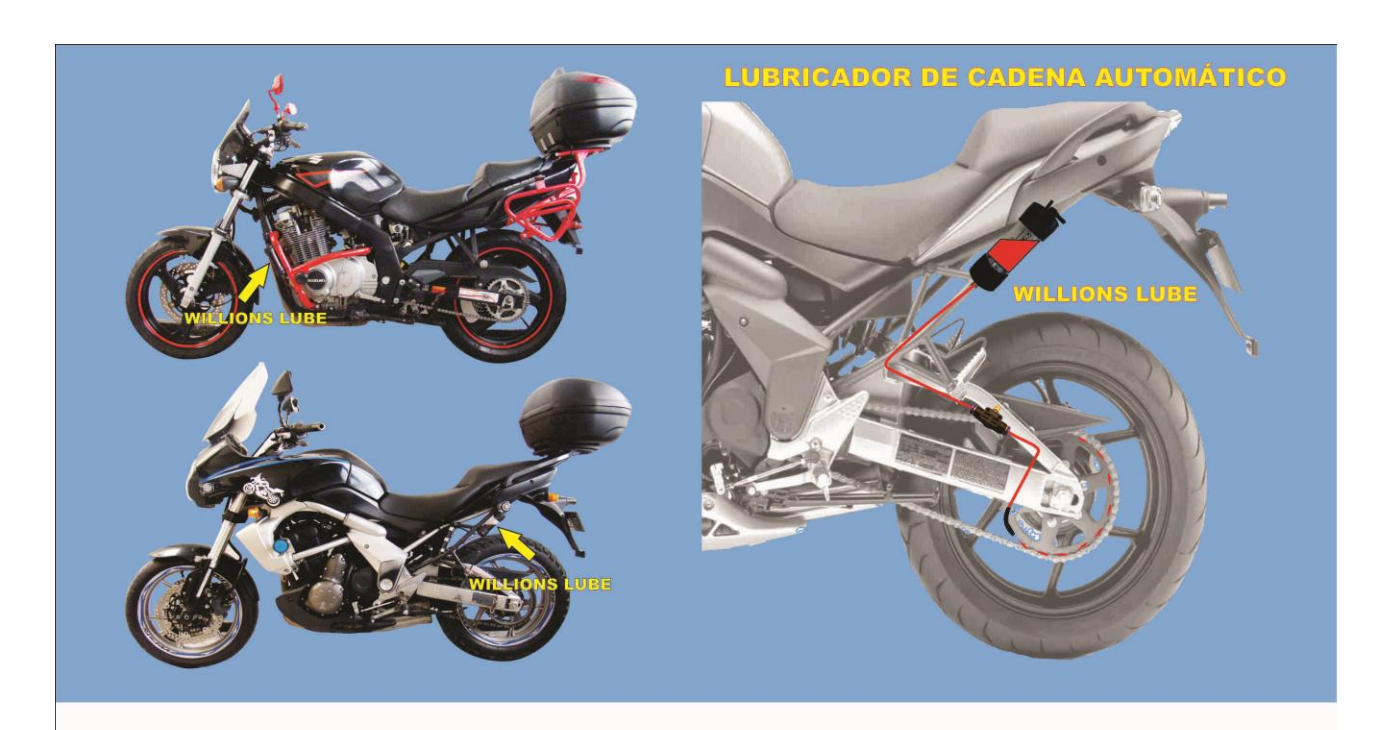
PRESENTACION LUBRICADOR DE CADENA AUTOMATICO



WILLIONS LUBE

LUBRICADOR DE CADENA AUTOMÁTICO

Es un accesorio diseñado para lubricar con aceite AUTOMÁTICAMENTE los piñones y la cadena del kit de arrastre de la motocicleta, mientras se conduce



Contactenos en los Teléfonos 3125821347 / 3144280969

E-mail: ventas@willionssas.com

www.willionssas.com

VENTAJAS

- Multiplica la vida útil del kit de arrastre entre 3 y 5 veces debido a su lubricación automática que suministra un flujo constante de aceite mientras se conduce la motocicleta
- El aceite que utiliza es SAE 20W50,cualquier marca, fácil de conseguir y de bajo costo
- Muy eficiente, solo necesita una gota de aceite cada 10 minutos para proteger la cadena y los piñones .
- Autonomía de lubricación mínimo de 5000 km con aproximadamente $1000 pesos de aceite en su recipiente
- Reduce el ruido que se produce por falta de lubricación en la cadena
- Fácil de instalar en cualquier motocicleta con transmisión de cadena
- Ahorra tiempo y dinero por menos visitas al taller para chequeo de tensión y lubricación
- Se evita el tedioso trabajo de limpiar y lubricar manualmente
- No altera el funcionamiento de sistemas mecánicos ni electrónicos

MANUAL DE USUARIO
WILLIONS LUBE

Para la instalación del lubricador automático de cadena necesitaremos las siguientes herramientas

1. Atornillador de pala y estrella
2. Juego de llaves de 10 m.m a 13 m.m
3. Cortafrio
4. Pelacable
5. Pinza de punta
6. Probador de voltaje
7. Ponchadora de terminales

A continuación le guiaremos para hacer una perfecta instalación del lubricador automático de cadena WILLIONS LUBE

En la caja encontrara los siguientes accesorios.

- WILLIONS LUBE
- LLAVE DE CONTROL DE FLUJO
- MANGUERA TRANSPORTADORA DE ACEITE
- MANGURA PARA RECARGA
- BOQUILLA DOSIFICADORA
- GRAPAS AUTOHADESIVAS
- AMARRES PLÁSTICOS GRANDES Y PEQUEÑOS
- MANUAL DE USUARIO



Señor usuario atienda estas recomendaciones para que su instalación sea exitosa

- El recipiente debe quedar ubicado en un nivel superior al trazado de la manguera y el piñón de la rueda trasera.

Paso 1
Seleccione el sitio adecuado para ubicar el lubricador WILLIONS LUBE y asegúrelo con los amarres plásticos






Paso 2
Inserte la boquilla dosificadora en el sujetador plástico



Paso 3
Una la boquilla dosificadora con la manguera transportadora de aceite



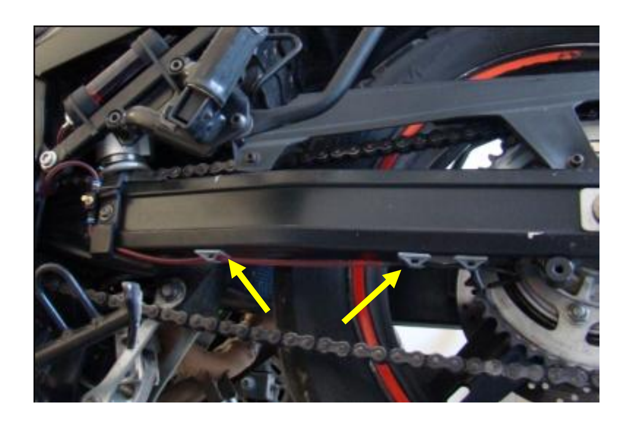
Paso 4

Fije la grapa adhesiva a la tijera de la motocicleta con la boquilla dosificadora dirigida hacia a la cara del piñón



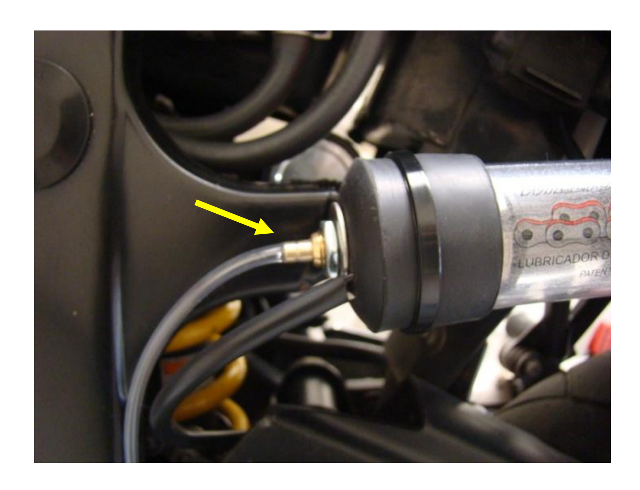
Paso 5

Inserte grapas autoadhesivas en la manguera tantas como sean necesarias y fíjelas al chasis de la motocicleta en la en el trazado de la manguera hasta llegar al lubricador

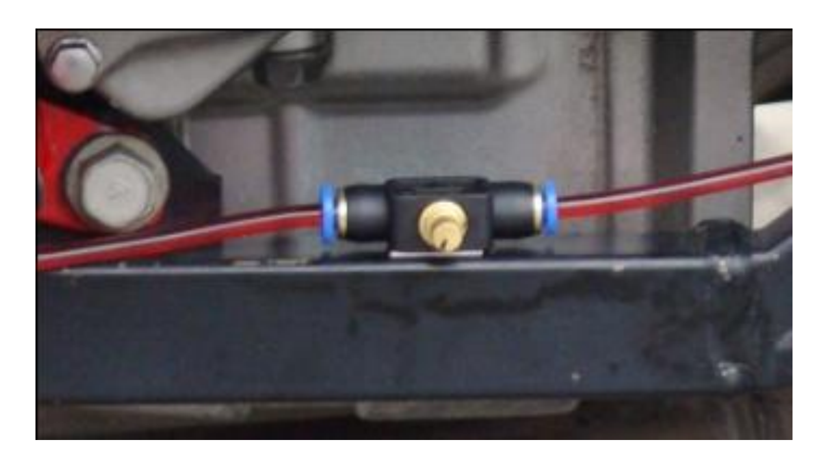


Paso 6

Corte el sobrante de manguera y conéctela en el acople del lubricador



Paso 7
En el trazado de la manguera corte ésta y ubique la llave de control de flujo en un lugar que sea de fácil acceso para la calibración



Paso 8
El cableado eléctrico del lubricador tiene dos cables, uno de color blanco y otro color negro, el negro se conecta a negativo y el blanco se conecta al sistema de ignición de la motocicleta, posible conexión a la pera del freno trasero.

Paso 9
Para recargar el recipiente del lubricador en la parte superior tiene un tapón en caucho el cual se retira, y un acople plástico para insertar el trozo de manguera que contiene el kit **WILLION LUBE**, con ayuda de una jeringa (preferiblemente de 50 ml.) recargue con aceite SAE20W50 aproximadamente 50 ml, finalizada la recarga inserte nuevamente el tapón de caucho y retire la manguera del acople plástico.



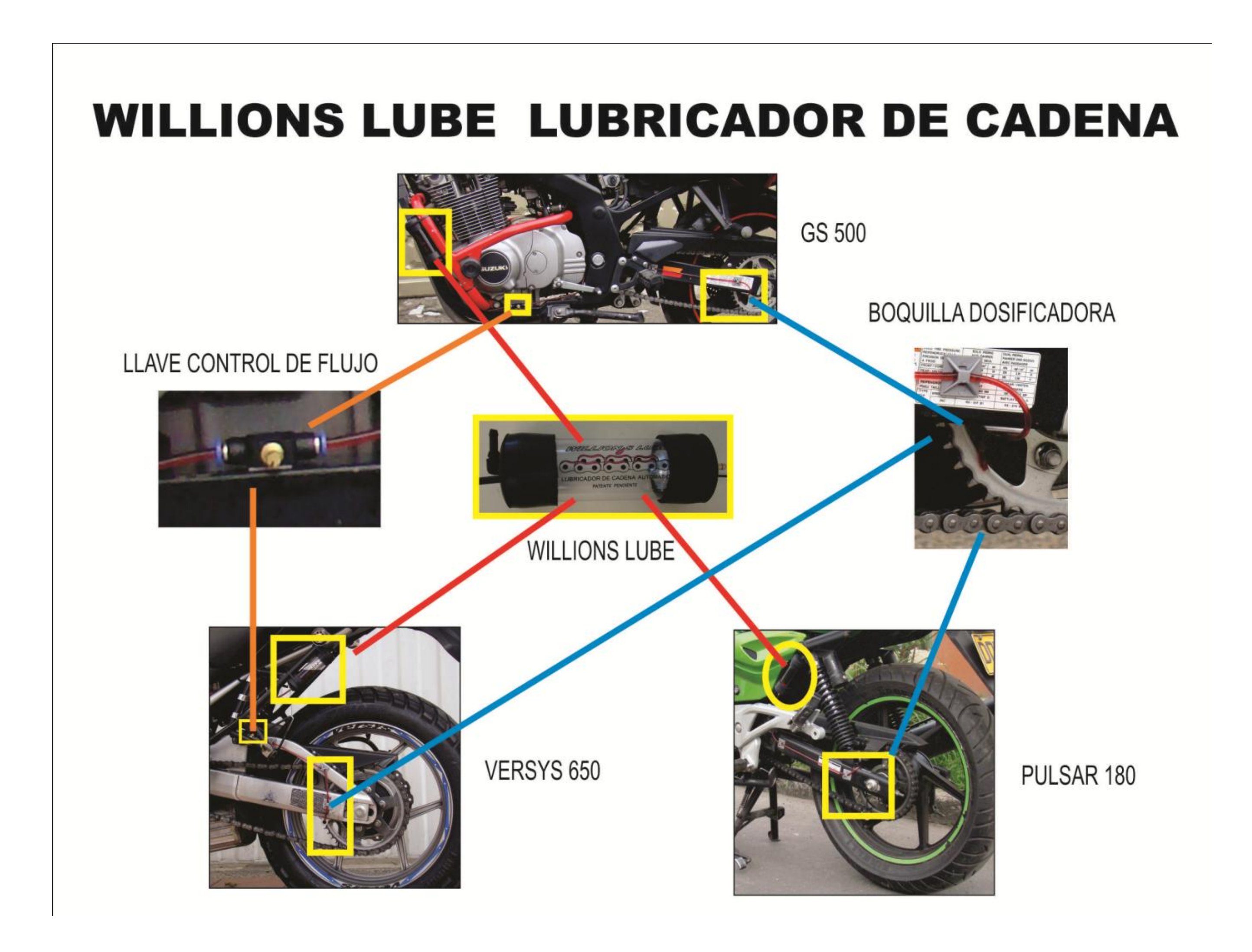
Paso 10
Abra la llave reguladora en su totalidad girando el tornillo en sentido contrario a las manecillas del reloj

Paso 11
Encienda el motor de la motocicleta y espere unos minutos hasta que se llene de aceite toda la manguera, luego apague la motocicleta. Ya apagada la motocicleta se debe verificar que en la boquilla dosificadora no se presente goteo de aceite; Si llegase a presentar goteo de aceite verificar las conexiones de la manguera y la llave de control de flujo.

Paso 12

Cierre la llave de control de flujo en su totalidad, y ábrala nuevamente tres cuartos de vuelta que es la dosificación recomendada para entregar una gota de aceite cada 10 minutos aproximadamente. De acuerdo a sus necesidades de lubricación con el tornillo de la llave de control de flujo usted puede graduar una mayor o menor cantidad de aceite a la cadena.

WILLIONS LUBE fue desarrollado por los Ing. colombianos Willyans Alberto Jerez y León Hadder Ortiz los cuales agradecen por comprar nuestro producto y ponemos a su disposición una garantía de 6 meses por defectos de fabricación a partir de la fecha de compra, que puede hacer efectiva con su factura de compra.



Pedidos al E-mail: ventas@willionssas.com
Móvil: 314 4280969 León Hadder
Móvil: 312 5821347 Willyans jerez